

Malla de Ingeniería

Proyectos terminados y funcionando en menos tiempo

La Malla de Ingeniería es el concepto más avanzado en acero de refuerzo para concreto

Pavimentos de concreto estructuralmente reforzados continuos

El acero responde a los esfuerzos de tensión produciendo módulos elásticos mayores que los de las losas de concreto hidráulico simple, permitiendo, con menos espesor de losa, mayores deformaciones sin agrietarse.

El concreto hidráulico estructuralmente reforzado es la mejor alternativa, tanto para la rehabilitación de pavimento, como para la construcción de uno nuevo.



El agrietamiento longitudinal se interrumpe al llegar al concreto estructuralmente reforzado.

Armados Prefabricados Electrosoldados en hojas para refuerzo de concreto.

●
Acero grado 50 ó 60

●
Varillas corrugadas y/o lisas.

●
Dimensiones de hoja y separaciones de varillas longitudinales y transversales de acuerdo a cada proyecto.

PAVIMENTOS DE CONCRETO



LOSAS DE COMPRESION



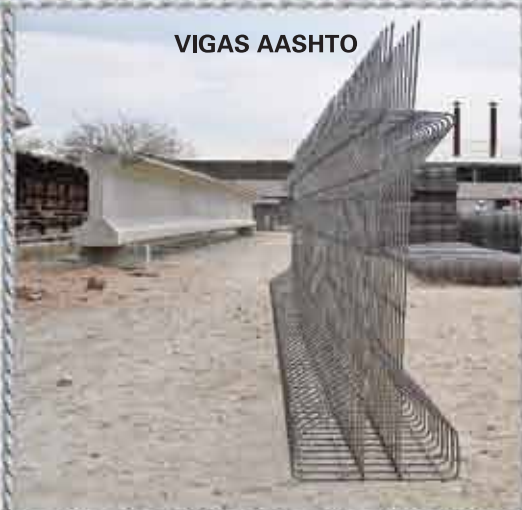
PUENTES



PAVIMENTOS DE CONCRETO



VIGAS AASHTO



Especificaciones

Varillas Lisas o Corrugadas	Diámetros(mm)		Espaciamento(cm)	
	Mínimo	Máximo	Mínimo	Incrementos
Longitudinales	4.88	12.00	5.0	2.5
Transversales	4.88	12.00	5.0	0.5

LONGITUD MÍNIMA DE PUNTAS (LONG. Y TRANSV.) = 2.5 cm

Propiedades Mecánicas

Propiedades Mecánicas	Grado 50	Grado 60
Resistencia a la Tensión (Mín)	5,700 kg/cm ²	7,000 kg/cm ²
Resistencia a la Fluencia (Mín)	5,000 kg/cm ²	6,000 kg/cm ²
Alargamiento a la Ruptura (Mín)	6% en 10 Ø	6% en 10 Ø

NORMA NMX-B-290

Presentación

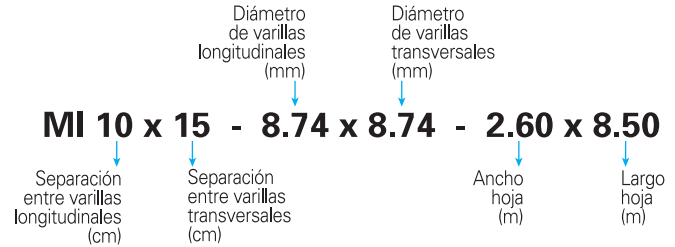
HOJAS

Ancho	0.50m - 2.85m
Largo	2.80m - 12.00m

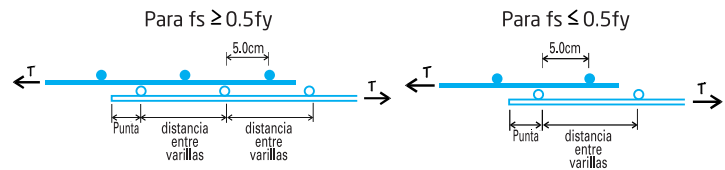
Varillas

Diámetro (mm)	4.88	5.72	6.35	7.01	7.57	7.95	8.23	8.74	9.21	9.50	9.91	10.28	10.64	11.01	11.46	12.00
Area (cm ²)	0.187	0.257	0.317	0.386	0.450	0.496	0.532	0.600	0.666	0.709	0.771	0.830	0.889	0.952	1.031	1.131

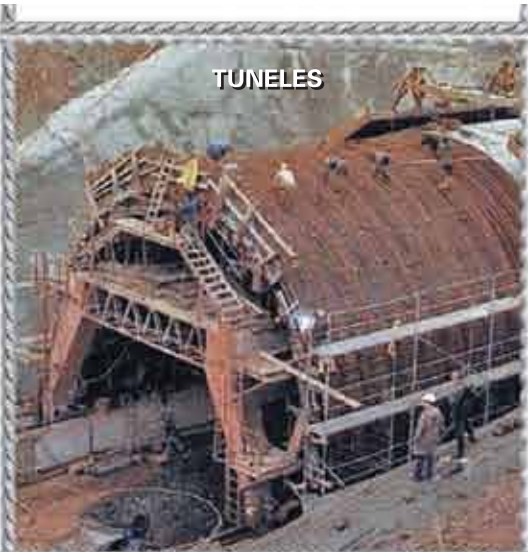
NOMENCLATURA DE LA MALLA DE INGENIERIA



TRASLAPE DE MALLAS



TUNELES



VENTAJAS

¡Calidad garantizada al 100%!

Ahorro en mano de obra:

No se tiene que habilitar ni amarrar nada, solo se colocan las hojas conforme a los planos.

Ahorro en tiempo de colocación:

El material se diseña y se marca para cada área, lo que da orden y fluidez al colocarlo.

Elimina desperdicios:

Las hojas se diseñan de acuerdo a las necesidades de cada proyecto.

Mejor calidad de proyecto:

Uso eficiente de los materiales gracias a la avanzada tecnología de la **Malla de Ingeniería Deacero**.

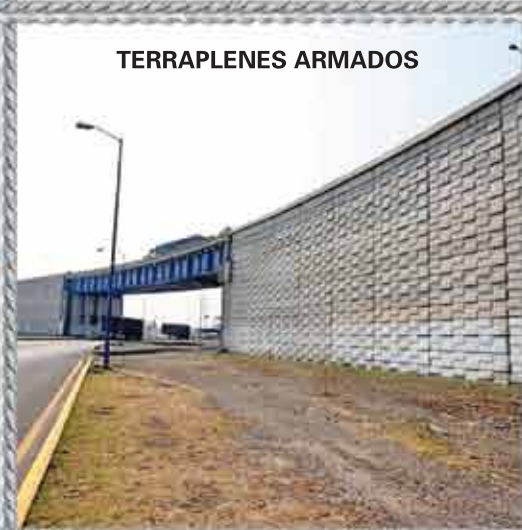
APLICACIONES

- Pavimentos de Concreto:
 - Carreteras
 - Vialidades Urbanas
 - Aeropuertos
- Canales
- Puentes y Distribuidores Viales
- Terraplenes
- Túneles
- Pisos Industriales
- Estacionamientos
- Losas de Cimentación
- Zapatas
- Losas Sólidas
- Tubos Prefabricados
- Cajones
- Silos
- Muros de Contención
- Muros Tilt-Up
- Vigas Presforzadas

CAJONES



TERRAPLENES ARMADOS



DISTRIBUIDORES VIALES

