

# Barrera de Cables

Salvar más vidas... con sistemas de seguridad más eficientes.

## **FUNCIONALIDAD**

La Barrera de Cables Deacero esta diseñada para recibir impactos vehiculares, salvar vidas humanas y con poco mantenimiento continuar su funcionamiento normal.

Ante un impacto vehicular, la Barrera actúa como una red de contención, funcionando como una "hamaca" que desacelera gradualmente el desplazamiento del vehículo.

Los Cables y Postes especiales, absorben y disipan progresivamente la inercia del vehículo impidiendo que este rebote y vuelva a los carriles de la autopista. Evitando así una segunda colisión, lo que ocurre al impactar barreras tradicionales (rígidas y semi-rígidas).

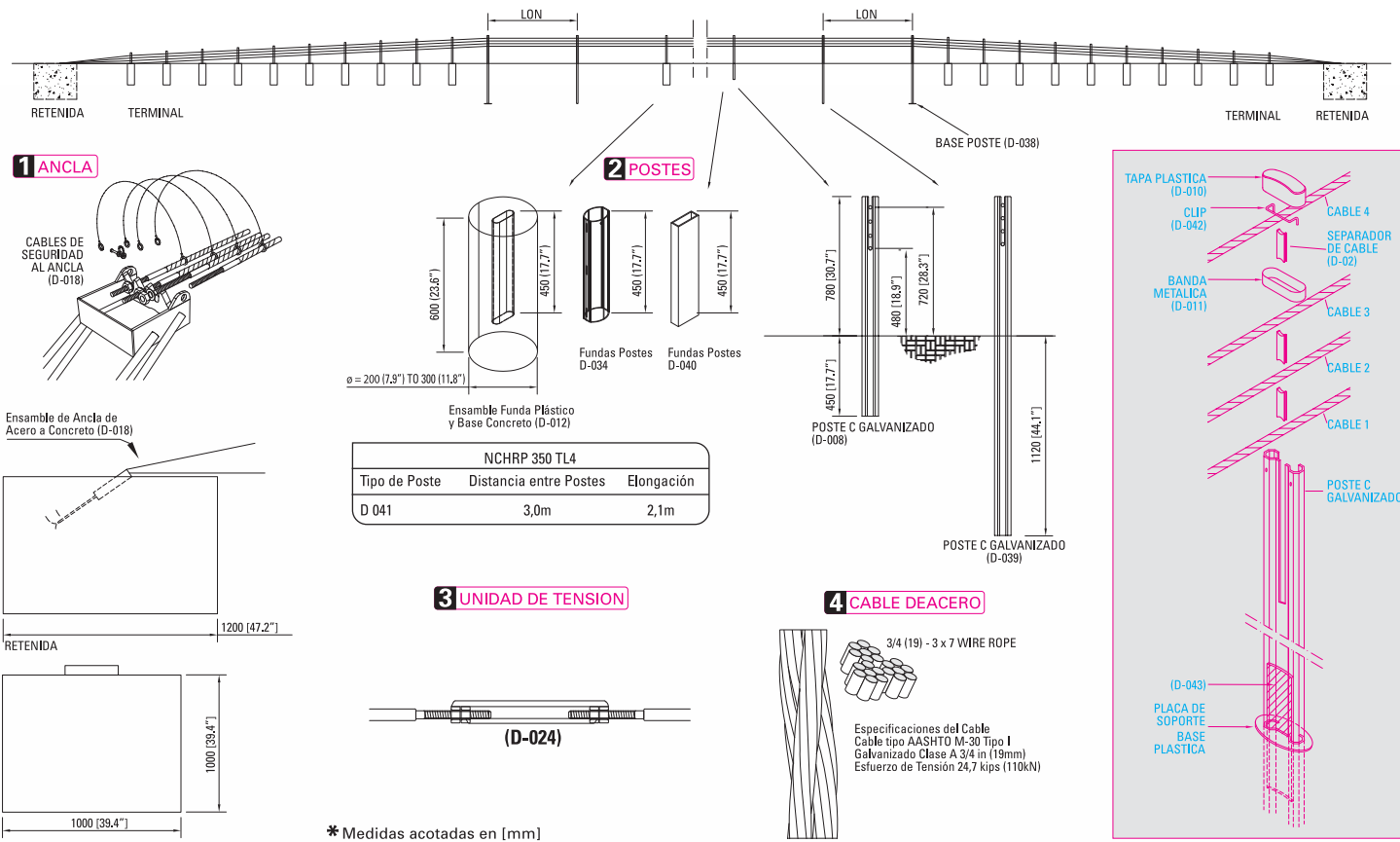


## **VENTAJAS**

- Instalación sencilla. No hay partes "traseras" ni secciones ocultas.
- Costo de mantenimiento mínimo.
- Reparaciones rápidas y de bajo costo, donde lo más común a reemplazar despues de un choque son sólo los postes.
- No impide la visibilidad del terreno.
- Versatil. Puede instalarse indistintamente como Barrera Lateral o Central con los mismos elementos.
- Asesoría gratuita de nuestro Cuerpo de Ingenieros Especializados.



## ESPECIFICACIONES/COMPONENTES



### DIFERENTES NIVELES DE CONTENCIÓN CON TRES O CUATRO CABLES

Normas que Rigen el Sistema de Barrera de Cables Deacero

Estados Unidos:

NCHRP 350

cubriendo los niveles TL3 y TL4

Unión Europea:

EN 1317

cubriendo los niveles N2, H1 y H2

